

MAITRISE DE LA MOTO A ALLURE REDUITE HORS CIRCULATION

Commandes :

⇒ Direction

Délester la roue avant, tourner le guidon de droite à gauche pour vérifier qu'il n'y est pas de point dur.

⇒ Commandes de frein

Moto droite, vérifier le niveau du liquide de frein avant, au niveau du guidon, puis vérifier le niveau du liquide de frein arrière sous la selle.

⇒ Moteur

Mettre le contact. Démarrer le moteur, signaler que tous les voyants de danger sont éteints, couper le moteur avec le coupe de circuits d'urgence.

⇒ Commandes d'embrayage et accélération

Vérifier la garde d'embrayage (minimum 5 mm) tirer l'embrayage pour vérifier que le câble ne soit pas effiloché. Vérifier que la poignée d'accélérateur est un léger mouvement latéral. Tirer la poignée de gaz à fond, vérifier qu'elle revienne bien.

Éléments techniques :

⇒ Pneumatique, avant ou arrière

Vérifier l'état de la structure et usure, que sur le flanc il n'y a pas de déchirures ni d'hernies. Dire que la pression semble bonne visuellement.

⇒ Suspension

Avant : comprimer la fourche, vérifier qu'il n'y est pas de points durs, préciser qu'il est pas de fuite aux joints à lèvre.

Arrière : préciser qu'il n'y est pas de corps étranger dans le ressort, qu'il n'y a pas de fuite sur le cartouche et préciser qu'on peut régler la hauteur de la selle.

⇒ Niveau huile moteur

En présence d'un cartère humide, moto droit, je vérifie que le niveau d'huile soit entre le minimum et maximum sous le moteur.

⇒ Transmission

En présence d'une transmission par chaîne, vérifier l'état, le graissage et la tension de cette dernière (la flèche)

Eclairage et accessoires de sécurité :

⇒ Eclairage arrière et feu de stop

Mettre le contact, vérifier le fonctionnement du feu de position, de l'éclairage de plaque, vérifier le bon fonctionnement du feu de stop et le frein avant et arrière.

⇒ Avertisseur sonore et rétroviseurs

Tester le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore, préciser que les rétroviseurs sont en bonnes états, bien fixés.

⇒ Eclairage avant

Mettre le contact, vérifier le bon fonctionnement du feu de position, mettre le moteur en marche, vérifier le fonctionnement le feu de croisement, feu de route et des clignotants gauche et droite.

⇒ Indicateurs de changement de direction

Mettre le contact, vérifier le fonctionnement des clignotants gauche et droite.